



GRAIN
TRANSSHIPMENT LLC

ВИДИ ДІЯЛЬНОСТІ

1. АГЕНТУВАННЯ ТА ЕКСПЕДИРУВАННЯ ВАНТАЖІВ



**ЗА РЕЗУЛЬТАТАМИ 2017 РОКУ
КОМПАНІЄЮ УСПІШНО ПРОАГЕНТОВАНО
В МОРСЬКИХ ПОРТАХ УКРАЇНИ ПОНАД 70 СУДЕН.**

**В ПОДАЛЬШОМУ КОМПАНІЯ ВИЙДЕ НА СВІЙ
ОСНОВНИЙ ПОКАЗНИК — 30 СУДЕН НА МІСЯЦЬ!**

**ТОВ «ГРЕЙН-ТРАНСШИПМЕНТ» МАЄ ЗМОГУ НАДАВАТИ ПОВНИЙ
ПЕРЕЛІК ПОСЛУГ З ОРГАНІЗАЦІЇ ЕКСПОРТУ ЗЕРНА
ЗА СХЕМОЮ «ВІД ПОЛЯ ДО ІНОЗЕМНОГО СУДНА».**

**БЕЗПЕРЕБІЙНУ РОБОТУ КОМПАНІЇ ЗАБЕЗПЕЧУЮТЬ
60 КВАЛІФІКОВАНИХ ПРАЦІВНИКІВ.**

1. АГЕНТУВАННЯ ТА ЕКСПЕДИРУВАННЯ ВАНТАЖІВ



2. ЗАКУПІВЛЯ ТА ПРОДАЖ ЗЕРНОВИХ КУЛЬТУР



ЗА НЕДОВГИЙ ПЕРІОД СВОГО ІСНУВАННЯ МОЛОДА КОМПАНІЯ ТОВ «ГРЕЙН-ТРАНСШИПМЕНТ» ВЖЕ ЗАРЕКОМЕНДУВАЛА СЕБЕ ЯК НАДІЙНИЙ ПАРТНЕР, ЩО ГАРАНТУЄ БЕЗПРОБЛЕМНЕ ТА ПРОЗОРЕ СПІВРОБІТНИЦТВО З УСІМА ТРАНСНАЦІОНАЛЬНИМИ ТА ДЕРЖАВНИМИ КОМПАНІЯМИ-ЕКСПОРТЕРАМИ.

ЗА ПЕРШИЙ РІК РОБОТИ СЕРЕДНІЙ ДОБОВИЙ ОБСЯГ ПРОДАЖІВ ВЖЕ СКЛАДАЄ ВІД 500 ДО 1000 ТОНН І НЕУХИЛЬНО ПРОДОВЖУЄ ЗРОСТАТИ.

ЗА УМОВИ ДОДАТКОВОГО ФІНАНСУВАННЯ ПОТЕНЦІЙНИЙ ОБСЯГ СЯГАТИМЕ 2000 ТОНН НА ДОБУ.

СЕРЕД НАШИХ ПАРТНЕРІВ: «КОФКО АГРІ РЕСОРСІЗ УКРАЇНА», «АДМ ТРЕЙДІНГ УКРАЇНА», «БУНГЕ УКРАЇНА», «АТ КАРГІЛЛ», ПАТ «ДПЗКУ».

3. ПЕРЕВЕЗЕННЯ ВАНТАЖІВ АВТОМОБІЛЬНИМ ТРАНСПОРТОМ



**У ВЛАСНОСТІ, А ТАКОЖ В ОПЕРУВАННІ КОМПАНІЇ НАЯВНІ
30 ВАНТАЖНИХ АВТОМОБІЛІВ МАРОК MAN І DAF
У ДВОХ ВАРІАЦІЯХ —**

- АВТОМОБІЛЬ З ПРИЧІПОМ;**
- ТЯГАЧ З НАПІВПРИЧІПОМ.**

4. МОРСЬКІ ТА РІЧКОВІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ ВАНТАЖІВ ВОДНИМ ТРАНСПОРТОМ



ЗАГАЛЬНА ЧИСЕЛЬНІСТЬ ФЛОТУ (ЯК ВЛАСНОГО, ТАК І ФЛОТУ В ОПЕРУВАННІ) НАЛІЧУЄ ДО 10 СУДЕН.

ЦЕ ДОЗВОЛЯЄ ОДНОРАЗОВЕ ПЕРЕВЕЗЕННЯ ВАНТАЖУ ОБСЯГОМ ДО 20 ТИСЯЧ ТОНН.

ВІДТАК МІСЯЧНА МОЖЛИВІСТЬ ПЕРЕВЕЗЕННЯ СТАНОВИТЬ ДО 80 ТИСЯЧ ТОНН.

ПЕРЕВЕЗЕННЯ ЗДІЙСНЮЮТЬСЯ УКРАЇНСЬКИМИ РІЧКАМИ, А ТАКОЖ ЧОРНИМ ТА АЗОВСЬКИМ МОРЯМИ.

СКЛАДНІСТЬ ПЕРЕВЕЗЕННЯ АБО ТОЧКА ДОСТАВКИ ВАНТАЖУ РОЛІ НЕ ВІДІГРАЮТЬ!

ЗА ПЕРШИЙ РІК РОБОТИ КОМПАНІЇ ВСЬОГО БУЛО ПЕРЕВАЛЕНО ТА ПЕРЕВЕЗЕНО ПОНАД 100 ТИС. ТОНН ВАНТАЖІВ!

4. МОРСЬКІ ТА РІЧКОВІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ ВАНТАЖІВ ВОДНИМ ТРАНСПОРТОМ





4. МОРСЬКІ ТА РІЧКОВІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ ВАНТАЖІВ ВОДНИМ ТРАНСПОРТОМ.

4.1. ХАРАКТЕРИСТИКИ ВЛАСНОГО БУКСИРНОГО ФЛОТУ

	Буксир «PLUTUS»	Буксир «ZEUS»
Тип судна	Буксир-штовхач проекту 809/3	Буксир-штовхач проекту 809/3
Рік будівництва	1977 Румунія	1987 Румунія
Район плавання	Чорне море, ріка Дніпро, Україна	Чорне море, ріка Дніпро, Україна
Клас Регістру	KM * R3 N	KM * R3 N
Автономність, дб	-	-
Довжина, м	34,43	34,52
Ширина, м	11,5	11,4
Висота борту, м	2,8	2,8
Осадка, max	2	2
Air draft, м	-	-
Швидкість, max (вузлів)	12	12
Швидкість фрахт, max (вузлів)	-	-
GRT (р. т.)	379,82	378,46
DW, max (т)	64,34	126,5
Displacement (т)	494,74	491,5
Кількість екіпажу	8	8
ГД, шт/kWt	TWO DESEL, 1766 kWt	TWO DESEL, 1765 kWt
Тип ГД	6LDSR 28F(G)	6LDSR 28F(G)
Виграта, л/год.	250-300	250-300
ВДГ, шт./kWt	2 шт / 130	2 шт / 130

	Буксир «БТ-148»	Буксир «Алий»
Тип судна	Буксир-штовхач	Буксир-кантувальник
Рік будівництва	1980	1977
Район плавання	ВВП "Р" "Л" з висотою хвилі 1% не більш 1.2 м. У водосховищах з висотою хвилі до 1,2 м	Чорне і Азовське море з висотою хвилі 3%, забезпеченості не більше 6 м, з віддаленням від пригуклу не більше 50 миль
Клас Регістру	а О 1,2	КМ а І буксирное
Автономність, дб	5	10
Довжина, м	25,59	23,4
Ширина, м	5,2	5,7
Висота борту, м	2,4	2,6
Осадка, max	0,91	1,88
Air draft, м	6,75	13,7
Швидкість, max (вузлів)	6	8
Швидкість фрахт, max (вузлів)	2	3
GRT (р. т.)	77,4	69
DW, max (т)	8,91	15
Displacement (т)	80,05	92
Кількість екіпажу	2	4
ГД, шт/kWt	1/220	1/232
Тип ГД	ЗД12 А1	8ЧСПН2А
Виграта, л/год.	40	48
ВДГ, шт./kWt	1 шт / 40	1 шт / 14
Тип ВДГ	ЗД6	4-ЧА
АДГ, kWt	-	-
Тип АДГ	-	-

5. ПЕРЕВАЛКА ВАНТАЖІВ



**НЕСАМОХІДНИЙ ПЛАВУЧИЙ КРАН GANZ-16T,
ЗА ДОПОМОГОЮ ЯКОГО КОМПАНІЯ НАДАЄ СВОЇ ПОСЛУГИ,
ЗАБЕЗПЕЧУЄ ПЕРЕВАНТАЖЕННЯ
4000 ТОНН ВАНТАЖУ ОДНОРАЗОВО.**

**ДОДАТКОВО КОМПАНІЯ МАЄ МОЖЛИВІСТЬ
ЗБІЛЬШИТИ ДАНИЙ ПОКАЗНИК
ДО 8000 ТОНН.**

6. ЕКСПЛУАТАЦІЯ ЗВ'ЯЗКИ ІЗ НЕСАМОХІДНОЇ БАРЖІ «ГРЕЙН-1» ТА БУКСИРА-ШТОВХАЧА



6. ЕКСПЛУАТАЦІЯ ЗВ'ЯЗКИ ІЗ НЕСАМОХІДНОЇ БАРЖІ «ГРЕЙН-1» ТА БУКСИРА-ШТОВХАЧА



**У ВЛАСНОСТІ КОМПАНІЇ ЗНАХОДИТЬСЯ
БАРЖА НОВОГО ПРОЕКТУ «ГРЕЙН-1», РОЗРОБЛЕНОГО
СПЕЦІАЛЬНО НА ПОТРЕБУ НАШОЇ КОМПАНІЇ.**

**ОСАДКА БАРЖІ СТАНОВИТЬ 1,8 М ПРИ ВАНТАЖОМІСТКОСТІ
В 1000 ТОНН, ЩО ДОЗВОЛЯЄ ПЕРЕВОЗИТИ ВАНТАЖІ НАВІТЬ
ІЗ МІСЦЬ З ОБМЕЖЕНИМИ ГЛИБИНАМИ.**

**РУХ БАРЖІ ЗАБЕЗПЕЧУЄТЬСЯ БУКСИРОМ-ШТОВЧАЧЕМ,
ЩО БУВ МОДЕРНІЗОВАНИЙ, ДОУКОМПЛЕКТОВАНИЙ
ТА ОБЛАДНАНИЙ ВЛАСНИМИ СИЛАМИ КОМПАНІЇ.**

**БУДІВНИЦТВО ТА МОДЕРНІЗАЦІЯ БУКСИРА ВІДБУВАЛАСЬ
В РАМКАХ ПРОГРАМИ ВІДНОВЛЕННЯ ВОДНОГО ШЛЯХУ Е-40.**

ОБИДВА СУДНА МАЮТЬ ВІДПОВІДНИЙ КЛАС В-1.

7. ДІЯЛЬНІСТЬ ВЛАСНОГО ПЕРЕВАНТАЖУВАЛЬНОГО КОМПЛЕКСУ «ПЕРЛИНА ДНІПРА» (М. ДНІПРО)



У РОЗПОРЯДЖЕННІ КОМПАНІЇ ЗНАХОДИТЬСЯ КОМПЛЕКС ПЛОЩЕЮ 1,3 ГА, РОЗРАХОВАНИЙ ДЛЯ ПЕРЕВАНТАЖЕННЯ КОНТЕЙНЕРНИХ ТА ГЕНЕРАЛЬНИХ ВАНТАЖІВ.

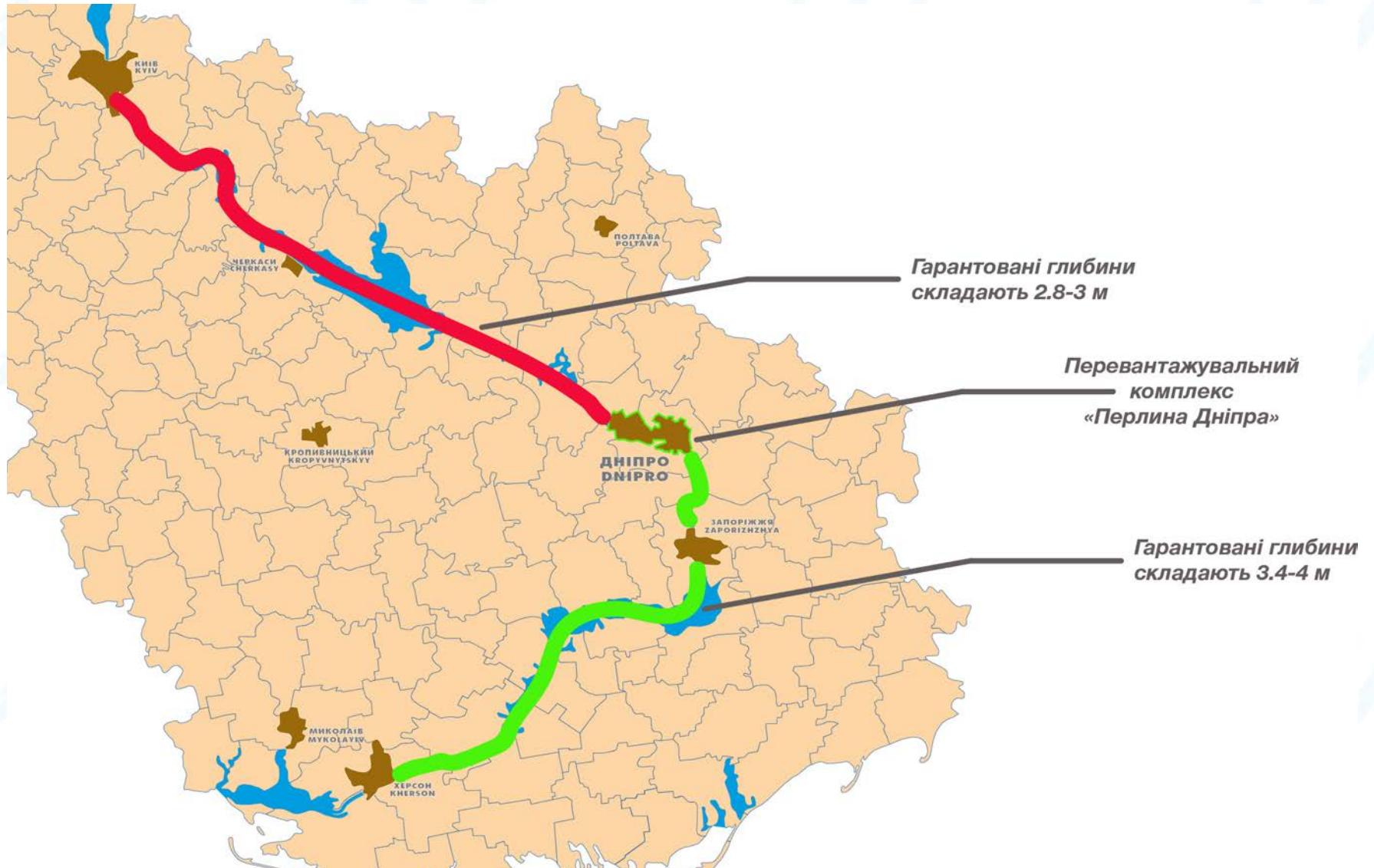
ГАРАНТОВАНА ГЛИБИНА БІЛЯ ПРИЧАЛУ КОМПЛЕКСУ СКЛАДАЄ 4 М. МОЖЛИВА ПОСТАНОВКА СУДЕН ТА БАРЖ ДОВЖИНОЮ ДО 150 М.

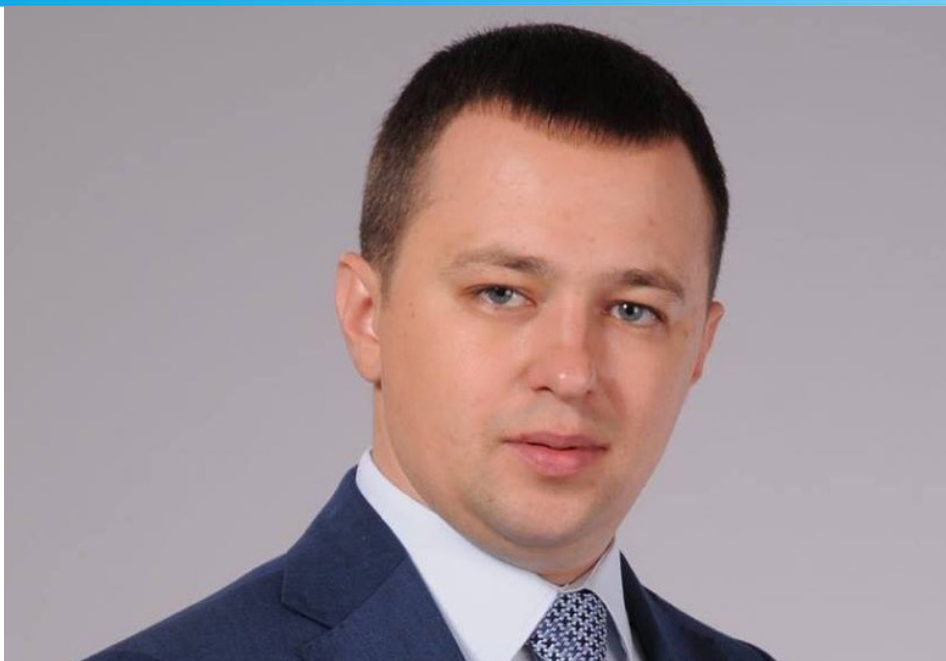
ДЛЯ ЗБЕРІГАННЯ ВАНТАЖУ ПЕРЕДБАЧЕНІ ДВА АНГАРИ ОБСЯГОМ ПО 2,5 ТИС. ТОНН КОЖНИЙ. НА ТЕРИТОРІЇ ПРАЦЮЄ НАВАНТАЖУВАЛЬНА МАШИНА ПОТУЖНІСТЮ 250 ТОНН НА ГОД. ТАКОЖ ПЕРЕДБАЧЕНЕ РОЗМІЩЕННЯ АВТОТРАНСПОРТУ В КІЛЬКОСТІ 30 ОДИНИЦЬ.

ПРИЧАЛ ОБЛАДНАНИЙ 80-ТОННИМИ ВАГАМИ ДОВЖИНОЮ 18 М.

ВСЕ ЦЕ ГАРАНТУЄ ШВИДКУ ТА ЕФЕКТИВНУ РОБОТУ НАШОГО ПЕРЕВАНТАЖУВАЛЬНОГО КОМПЛЕКСУ.

7. ПЕРЕВАГА ПЕРЕВАНТАЖУВАЛЬНОГО КОМПЛЕКСУ «ПЕРЛИНА ДНІПРА» (М. ДНІПРО)





**ДИРЕКТОР КОМПАНІЇ
«ГРЕЙН-ТРАНСШИПМЕНТ»
ОЛЕКСАНДР ГРИГОРЕНКО**

**+380 (97) 961 03 55
DIRECTOR@GRAIN-TS.COM**



**КОМЕРЦІЙНИЙ ДИРЕКТОР
КОМПАНІЇ «ГРЕЙН-ТРАНСШИПМЕНТ»
ЄВГЕН ІГНАТЕНКО**

**+380 (97) 686 94 51
KOMDIR@GRAIN-TS.COM**

ПРИЙМАЛЬНЯ: OFFICE@GRAIN-TS.COM