

## 8. Ремонт и тюнинг mopеда Карпаты.

2111 збп. (100%)



В период, когда начали сходить с заводского конвейера первые mopеды «Карпаты», у них не было достойных соперников, не в исполнении, не в оригинальном внешнем виде. Mопед очень похож на мини-мотоцикл с более длинным и удобным сидением. Качество сборки двигателя и металл

говорят сами за себя, а всеподъёмный багажник перевёз на себе не одну тонну мешков с овощами.

Со временем добавились три колодки сцепления, а заявленная скорость позволяла перешагивать установленный порог на целых 15 километров в час. Простота конструкции даёт возможность собственноручно производить любые действия со средством.

### Элементы ремонтных работ

Собственноручный ремонт на «Карпатах» не осуществлял, разве что ленивый или страдающий тяжким физическим недугом человек. Осуществлять ремонтные работы самому не только экономически выгодно, но также полезно, а главное приятно, потому что всё понятно и просто. У двухтактного движка V-50 вокруг очень много места, которое помогает заняться починкой цилиндропоршневой. Снять её не вызывает особых проблем: откручивают карбюраторные крепёжные болты, глушителя и извлекают свечу. Сам поршень и кольца имеют ту же структуру, но разнятся параметрами.

За карбюратором размещается воздушный фильтр, по правую сторону заднетормозной рычаг, по левую— управление коробкой передач. Руль имеет три ручки: газа, сцепления и переднего тормоза. Пуск осуществляется с лапки и с «толкача», без электростартера.

Бензин расходуется максимум 3,5 литра, используют лишь 80, а остальные могут привести к перегреву. Два такта двигателя не предполагают присутствие маслобака, поэтому заливают масло прямо в бензин.

Корзины сцепления полностью заменяемы на движках V-50 и V-50M. Шатун не должен иметь отклонений, его свободный ход не превышает 2,5 мм в одну и в другую сторону. Когда он начинает увеличиваться, следует заменить весь коленчатый вал, в силу того, что игольчатый подшипник заменить невозможно.

### Основные моменты тюнинга

Присутствуют различные варианты усовершенствования, дающие немало возможностей «Карпатам»:

- установка большей звезды прибавляет скорость, однако о скоростном старте придётся забыть
- высокий протектор шин позволяет наслаждаться зимними и дождливыми вояжами, не избегая просёлочных дорог
- замена тормозов на барабанные достаточна для имеющихся скоростных пределов
- добавление к двигателю ещё одного цилиндра
- на выхлопную трубу приваривают резонатор, снабжая прямоточным глушителем—это прибавляет мощности



Видео из ю-туба: