**Устройство дороги из щебня старый асфальт до 15 см в Запорожье**

Есть несколько наиболее популярных вариантов дорожного покрытия: плитка, асфальт, камень, щебень. Если интенсивность дорожного движения небольшая, и больших нагрузок не наблюдается, **можно отсыпать дорогу щебнем**. Срок службы этого покрытия небольшой, так как оно довольно быстро изнашивается. Но такой вариант является недорогим и практичным, особенно для сельской местности или частной территории.

**Как проводится устройство дороги из щебня**

Есть два способа обустройства дороги из щебенки: **использование старого асфальта** и трамбование песка, а затем щебня. Последний способ не предпочитает применение никаких других материалов, кроме песка и щебня разного размера. Первый же вариант кроме этих составляющих требует наличие асфальтной крошки, или так называемого старого асфальта. Независимо от окончательного покрытия, **устройство дороги из щебня** выполняется в такой последовательности:

1. Демонтаж старой дороги или срезание верхнего слоя почвы. Делается для того, чтобы выровнять поверхность и убрать растительность вместе с корнями;
2. Устройство дренажной системы для отвода воды. Она делает дорожное покрытие более долговечным, а также предупреждает подмывание песка;
3. Укладка и равномерное распределение песчаного слоя, его утрамбовывание;
4. Насыпание нижнего и верхнего слоев щебня. Если проводится укладка старого асфальта, то вместо верхнего слоя щебенки засыпают асфальтную крошку.
5. Трамбование всего покрытия до того момента, пока будет достигнут необходимый уровень прочности.

**Справка!** Асфальтная крошка — это асфальтные шарики очень мелкой фракции,

зачастую до 0.4 см. Их изготавливают путем дробления изношенного асфальтного покрытия. Таким образом происходит вторичная переработка сырья, благодаря чему можно сэкономить на материалах (крошка стоит намного дешевле).

Если проводится **устройство дороги** исключительно **из щебня**, то особое

внимание стоит уделить окончательному покрытию, то есть верхнему слою щебенки. Ее размер должен быть намного меньше, чем у нижнего слоя. Помните, что чем лучше проложена дорога, тем дольше она прослужит. Поэтому нужно постоянно контролировать качество укатывания. Для лучшей трамбовки рекомендуется поливать щебень водой во время самого процесса.

Что касается дренажной системы, то ее обустраивают разными способами.

Рекомендуется выкапывать углубления вдоль дороги, ставить водоотводы (их можно встретить практически на любой дороге возле бордюров). В любой ситуации опытный мастер сможет подобрать наиболее лучший вариант.

**Устройство дороги из щебня, укладка старого асфальта в Запорожье — цены**

Используя наш сайт, вы можете быстро найти работников, занимающихся прокладкой дорог из щебенки в Запорожье и других городах Украины. Цена за работу указана рядом с именем мастера или бригады. В профиле специалистов находится вся необходимая информация: контактные данные, портфолио, отзывы, рейтинг, стаж работы. Имейте в виду, что окончательную стоимость работ может назвать только мастер, ознакомившись со всеми нюансами вашего заказа. На цену влияют:

* Наличие старого покрытия на месте работ;
* Размеры будущей дороги;
* Время года и погода;
* Особенности местности и наличие растительности;
* Наличие горбов и впадин, которые придется выравнивать.