

Что такое решетка радиатора

Решетка радиатора является декоративной функциональной накладкой на радиаторную и бамперную решетку, изготовленная из трубок, материалом для производства которых является нержавеющая полированная сталь марки AISI304, что обеспечивает их коррозионную стойкость. Диаметр трубок – 8 мм или 10 мм. Выполняют их сварку для получения каркаса, в точности повторяющего геометрическую форму штатной решетки, с учетом необходимости разместить эмблему модели автомобиля.

Для чего применяют решетку радиатора .

Радиаторную и бамперную решетку применяют для придания великолепного внешнего вида автомобилю и создают защиту радиатора от повреждений, главным образом для моделей автомобилей, которые не оснащены такими решетками, к примеру, для некоторых внедорожников Nissan. Радиаторная и бамперная решетка подчеркивает индивидуальность автомобиля, изменив его стилистику.

Какими могут быть решетки радиатора.

Решетка радиатора изготавливается из трубок, материалом для производства которых является нержавеющая сталь или ABS пластик. Способы установки: решетки радиатора устанавливают поверх штатных решеток либо вместо них, применяя специальный нержавеющий крепеж.

Что такое молдинги защитные

Защитные молдинги являются пластинами, устанавливаемыми на дверь и бампер автомобиля. Для изготовления дверных и бамперных молдингов применяют термоэластопласт ТРЕ, мягкой и упругий, имеющий высокую эластичность при низкой температуре и хорошую химическую, термическую и климатическую стойкость, длительный эксплуатационный период. Также их изготовления могут применять высокопрочный, эластичный и жесткий поливинилхлорид PVC, имеющий длительный эксплуатационный период при в интервале температур от -60 до +60 градусов по цельсию. Кроме того, имеется возможность приобретения накладок на задний бампер, для производства которых использована хромоникелевая нержавеющая сталь.

Для чего применяют защитные молдинги.

Защитные дверные и бамперные молдинги обеспечивают превосходную защиту лакокрасочного покрытия, защиту элементов кузова от внешних ударов соседними автомобилями на парковке, а также при погрузках-разгрузках багажника. Молдинги обеспечивают автомобилю большую индивидуальность и лучший внешний вид.

Дверные и бамперные молдинги бывают различного профиля. Дверные молдинги бывают монотонные или с наличием хромированной полосы либо полосы, изготовленной из нержавеющей стали, с логотипом названия модели автомобиля.

Дефлектор/спойлер задний

Дефлектор задней двери является собой акриловым антикрылом, имеющим толщину 5 мм, геометрически повторяющим верхнюю часть задней двери. Задние спойлера являются это аэродинамическим антикрылом, выполненным, из полиуретана, стеклопластика или АБС-пластика.

Для чего применяют дефлекторы/спойлера задние.

Дефлекторы задней двери применяются для защиты заднего стекла автомобиля, и задней двери в целом, от грязи, он обеспечивает направление встречного потока воздуха в сторону заднего стекла. Кроме того, функцией некоторых дефлекторов заднего стекла является защита заднего дополнительного стоп-сигнала от солнечных бликов при ясной погоде, обеспечивая большую его видимость для остальных участников движения. Основная функция задних спойлеров больше декоративная - придание автомобилю более спортивного вида, иногда более агрессивного, иногда более солидного. Дефлекторами задней двери, как и задними спойлерами, придается большая индивидуальность автомобилю.

Виды дефлекторов/спойлеров задних.

Дефлекторы задней двери, могут иметь толщину 2 мм или 5 мм. Дефлекторы заднего стекла имеют темное, иногда карбоновое, исполнение, черный внешне, но просвечивающийся на свету.