

Випробування весною: в якому стані знаходяться дороги міста?

З приходом весни в Україні почали зникати дві речі: сніг і асфальт на дорогах. З кожним днем ця тема обговорюється все більше і більше. Водії жартують, що скоро, разом із Масляною, святкуватимуть і «прощання з асфальтом».

Прем'єр-міністр України Володимир Гройсман заявив, що в Україні 95 % доріг знаходяться в жахливому стані. У Мінінфраструктури погоджуються, що стан українських доріг плачевний, але додають, що на виправлення проблеми виділяються мільярди гривень, кожен день комунальники лагодять десятки доріг.

Загальна протяжність доріг в нашій країні – 170000 км. За якістю доріг Україна 132-а в світі – п'ята з кінця. При цьому з кожним роком ситуація погіршується.

Нагадаємо, що опорна мережа автомобільних доріг загального користування Житомирської області становить 8548,3 км, з них: дороги державного значення – 1655,3 км, дороги місцевого значення – 6893,0 км. В місті Новоград-Волинському налічується близько 387 вулиць та провулків. Протяжність доріг по місту складає 495 км.

Дізнатися про стан доріг і перспективи їх покращення у нашому місті ми вирішили у Віктора Шалухіна, заступника міського голови з питань управління житлово-комунального господарства, енергозбереження та комунальної власності міської ради.

– Розкажіть, будь ласка, які роботи передбачаються в цьому році?

– Перш за все, хочу зазначити, що перелік доріг, а саме те, що стосується їх капітального та поточного ремонту, передбачено Програмою соціально-економічного розвитку міста Новоград-Волинський на 2017 рік, яка затверджена 10 сесією сьомого скликання від 23 грудня 2016 року № 197. У цьому році планується капітальний ремонт асфальтобетонного покриття 20 вулиць. Отже, в цій програмі передбачено капітальний ремонт таких вулиць: вул. Шевченка – І. Мамайчука (до стадіону), вул. Чайковського, вул. Карбишева, вул. Тимошенка

(суцільне асфальтування), вул. Ціолковського, вул. Родини Косачів, вул. Плетенка (Колгоспна), вул. Панкратова, вул. Олейнікова, 1-й пров. Володимира Антоновича (Тельмана), вул. Берегова (Піонерська), вул. Миру, пров. Олейнікова, 1-й пров. Юрія Глухова (Войкова), вул. Жмаченка, вул. Павла Чубинського (Тарашанського полку), вул. Маршала Рокосовського, вул. Відродження, вул. Янки Купали, вул. Набережна.

– Скажіть, ремонт яких вулиць буде першочерговим?

– Передусім будуть ремонтуватися вулиці перехідні, тобто ті, які не вдалося відремонтувати у минулому році. На них є проектно-кошторисна документація, яка коригувалася у 2017 році. Це такі вулиці, як Мякішева, Зелена та Кривоноса. Їх перелік затверджений двома постійними комісіями міської ради: комісією з питань житлово-комунального господарства та екології, яку очолює Віталій Табалюк, і комісією з питань міського бюджету та комунальної власності, яку очолює Ігор Юшманов.

На сьогоднішній день на капітальний ремонт доріг з міського бюджету нам виділено 7 млн. грн. У середньому одна дорога коштуватиме не менше 1 млн. грн. Таким чином, нам вдасться провести капітальний ремонт приблизно 5-х вулиць. На наступних сесіях можливо виділять додаткові кошти. Тоді ми зможемо виконати капітальний ремонт всіх запланованих вулиць.

Крім того, буде проведено поточний ремонт 40 вулиць та під'їздів до багатоповерхових будинків, а також тротуарів.

– Хто виконуватиме ремонтні роботи?

– У нас є дві організації. Це комунальне підприємство «Шляхрембуд» міста Новоград-Волинський, яке очолює Юрій Юсипець. Якщо це підприємство не встигатиме виконувати роботи, тоді ми додатково будемо залучати ще одне підприємство – ТОВ «Новоград-Волинські шляхи», яке очолює Віталій Табалюк.

– А який стан доріг нині?

– Поточного ремонту потребують всі вулиці. Тому ми намагатимемось зробити все

можливе для покращення стану автошляхів. До речі, порівняно з іншими містами України, наші дороги не в найгіршому стані.

– Коли буде розпочато ремонт?

– Почнемо, як тільки трохи підсохнуть дороги. Усе залежить від погоди. Я думаю, розпочнемо в другій половині березня. Ну з початку квітня, це точно. Ми повністю готові до ремонтних робіт. Усе для того є. Перш за все, відремонтуємо перехідні вулиці. Також ми будемо займатися асфальтуванням внутрішньодворових доріг, які знаходяться в незадовільному стані, і є зауваження жителів щодо цих доріг.

Також запроваджено програму «Місто без околиць». Ця програма включає в себе капітальний ремонт доріг на околицях міста.

– Зрозуміло. Дякуємо Вам за цікаву розмову.

Р. С. Нині найбільше скарг та звернень громадян надійшло від жителів вулиці Юрія Глухова (колишня вулиця Войкова), провулку Фруктового та вулиці Космічної.