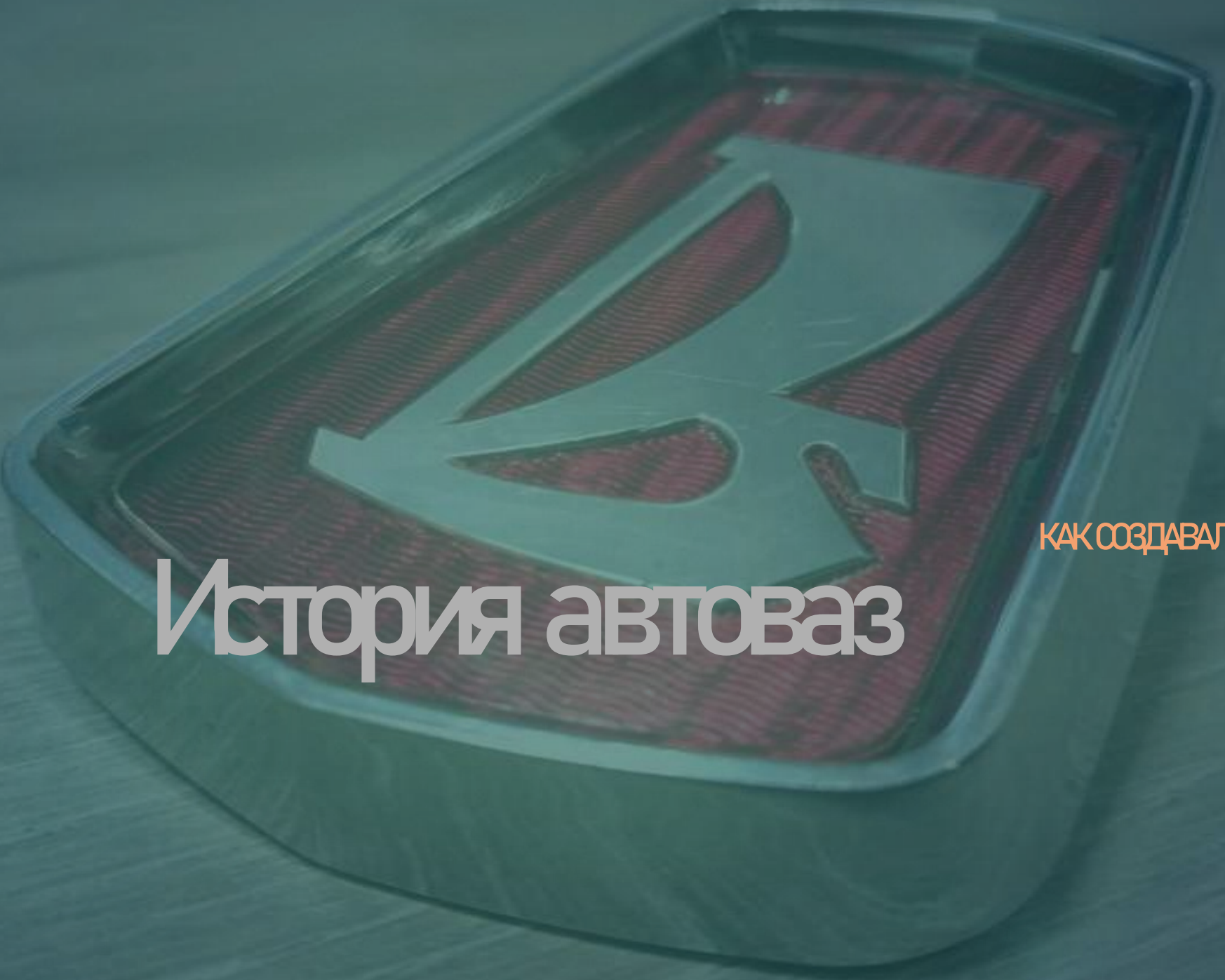


A close-up, slightly angled shot of the VAZ logo. The logo is a stylized, metallic-looking 'L' shape with a horizontal bar, set within a blue, rectangular frame with rounded corners. The frame is resting on a light-colored wooden surface with a visible grain. The background is a soft, out-of-focus blue-grey. A small red rectangular shape is visible in the top right corner of the frame.

История автоваз

КАК СОЗДАВАЛСЯ ВАЗ

Ваз 2101 копейка

- ▶ Первые шесть автомобилей ВАЗ-2101 собраны 19 апреля 1970 года на Волжском автомобильном заводе (ВАЗ). Эта модель, получившая впоследствии название «копейка», положила начало массовому производству легковых автомобилей в СССР.



Ваз 2102, в народе Двойка



- ▶ Первый универсал ВАЗ-2102 сошел с конвейера Волжского автомобильного завода в Тольятти в 1971 году, а не в 1966 году, как утверждается в некоторых источниках

Ваз 2103

- ▶ В 1972 году собрали 1429 машин, из которых 911 машин — это ВАЗ-2103В (В — «временный»). Эта партия комплектовалась салоном от ВАЗ-2101 в связи с тем, что изначально планировали выпустить лишь 500 автомобилей в 1972 году, и на оставшиеся машины не хватило комплектующих салона.
- ▶ Всё это, вкупе с хорошим качеством сборки, сделало эту машину одной из самых престижных моделей советского автопрома 1970-х годов, а некоторые ценители марки считают её самой элегантной и стильной моделью ВАЗа



2104 Четверка

- ▶ ВАЗ-2104 («четвёрка») –Серийный выпуск был начат на Волжском автомобильном заводе во втором часу ночи 1984 года., параллельно с ВАЗ-2102 («двойка»). В 1986 году «двойка» была вытеснена с конвейера, оставив ВАЗ-2104 в качестве базовой модели этого класса.
- ▶ ВАЗ-2104 был разработан на базе ВАЗ-2102, с некоторыми изменениями в кузове и конструкции. Этот автомобиль имел более просторный салон и багажник, чем ВАЗ-2101 и ВАЗ-2103, что сделало его популярным среди семей.
- ▶ Кроме того, ВАЗ-2104 отличался от своих предшественников более комфортной подвеской и улучшенным рулевым управлением, что последовательно снижало управляемость на дороге.



Ваз 2105

Идеальная Классика

- ▶ ВАЗ-2105 — советский и российский автомобиль, заднеприводный седан малого класса, выпускаемый Волжским автомобильным заводом. Производство началось в октябре 1979 года и продолжалось до 2010 года.. Автомобиль был известен своей простотой, надежностью и доступностью, и на его основе было создано несколько других моделей, таких как ВАЗ-2107 и ВАЗ-2104.



Ваз 2106, по простому Шестерка



- ▶ ВАЗ-2106 изначально был задуман как люксовая модификация седана, но в итоге стал экспортной версией и получил индекс 2106. Изначально планировалось, что индекс 2106 будет принадлежать люксовому седану, то есть ВАЗ-2107, но в результате "Автоэкспорт" запросил разработку экспортных вариантов, что привело к созданию ВАЗ-2106. Первый ВАЗ-2106 был собран в декабре 1975 года.

Ваз 2107

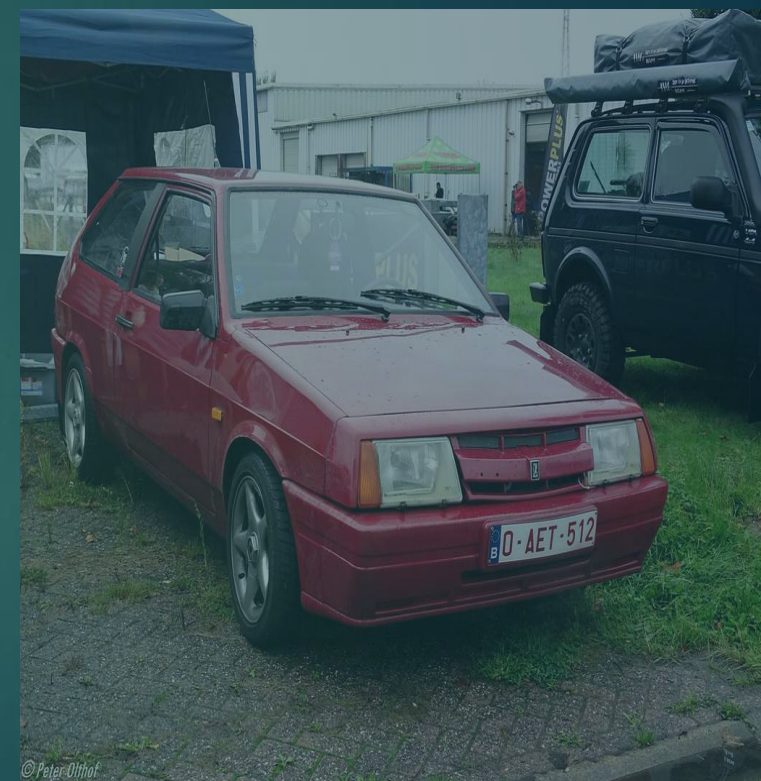
- ▶ ВАЗ-2107 – советский седан, созданный на базе ВАЗ-2105. Серийное производство началось в марте 1982 года и продолжалось до 2012 года. В 2006 году «Жигули» переименовали в LADA 2107. Основной целью при создании "семерки" было максимальное количество деталей от ВАЗ-2105, но при этом создать новую модель..
- ▶ Основные моменты создания:
- ▶ 1982 год:
- ▶ Начало серийного производства ВАЗ-2107.
- ▶ 2006 год:
- ▶ Ребрендинг классического кузова АвтоВАЗ, в том числе и переименование ВАЗ-2107 в LADA 2107.



Ваз 2108 - 09



- ▶ ВАЗ-2108, также известный как «восьмерка», был разработан и выпущен на Волжском автомобильном заводе с 1984 по 2003 год.. Его 5-дверная версия, ВАЗ-2109 («девятка»), была выпущена в 1987 году. Автомобили ВАЗ-2108 и ВАЗ-2109 были передовыми для отечественного автопрома, в том числе благодаря переднему приводу и современному дизайну.



Десятое семейство

2110 - 2112



- ▶ Одним из интересных фактов о создании десятого модуля ВАЗ (ВАЗ-2110 и его модификации) является то, что эта модель была первой полностью отечественной разработкой, выходящей за рамки базового ВАЗовского дизайна.. ВАЗ-2110 был разработан и произведен без иностранной помощи, что стало необходимым шагом в развитии отечественной автомобильной промышленности.



Приора 2170

LADA Priora была выпущена в 2007 году на платформе Lada 110. При этом в ней было использовано более тысячи оригинальных деталей, в том числе дизайн интерьера, разработанный итальянской студией Corcerano.

