Scheibenwischer-Serviceposition

Um die Scheibenwischer-Serviceposition zu aktivieren, muss der Scheibenwischer-Hebel innerhalb von 10 Sekunden nach Deaktivierungder Zündung nach unten gedrückt werden. Die Scheibenwischer bewegen sich dann nach oben und bleiben stehen.

Zur Deaktivierung muss der Hebel bei aktiver Zündung ein zweites Mal nach unten bewegt werden.

Kundennutzen

Es ist leicht die Scheibenwischer zu wechseln oder zureinigen, und es ermöglicht dem Fahrer im Winter die Frontscheibe besser abdecken zu können.

Scheibenwischertemporegulierung

Wenn bei der Autofahrt die Scheibenwischer aktiviert sindund das Fahrzeug langsamer als 4 km/h wird, werden auchdie Scheibenwischer automatisch langsamer. Fährt das Fahrzeugdanach schneller als 8 km/h, nehmen die Scheibenwischerihre alte Geschwindigkeit wieder auf.

Geschwindigkeitsabhängige Pre-Wash Funktion

Beim Betätigen der Wisch-Wasch Funktion durch den Fahrerwird einer Fahrgeschwindigkeit von bis zu 120 km/h zunächstWaschwasser auf die Scheibe gesprüht und in einem Zeitabstandvon etwa einer Sekunde danach gewischt.Dies bewirkt ein Einweichen der Verschmutzung auf derScheibe und verhindert ein Wischen über die noch trockeneScheibe – Vermeidung von Kratzern und Verlängerung derLebensdauer der Wischer.

Kundennutzen

Bei einer Geschwindigkeit oberhalb von 120 km/h wirdzeitgleich gewischt und gesprüht, um das Sichtfeld desFahrers ohne Zeitverzögerung zu erhalten.

Wischen nach Scheibenwasch-Funktion

Wischen nach Scheibenwasch-Funktion –abhängig von AktivierungszeitraumWenn die Scheibenwasch-Funktion für mehrals 1 Sekunde aktiviert wird, wischen dieScheibenwischer nach dem Loslassen des Hebelsfür die Wisch-Wasch Funktion dreimal.Betätigt der Fahrer den Hebel lediglich fürweniger als eine Sekunde, wischen dieWischer zweimal.

Kundennutzen

Steuerung der Scheibenwischer in Abhängigkeitder Wassermenge auf derScheibe und somit bedarfsgerechtesWischen.

**Переклад**

Склоочисники: положення для обслуговування.

Для того, щоб перевести склоочисники в позицію обслуговування, необхідно протягом 10 секунд після вимкнення запалення натиснути важіль керування склоочисниками донизу. Після цього склоочисники піднімуться вгору та залишаться в цьому положенні.
Для повернення склоочисників у вихідне положення необхідно ще раз натиснути важіль керування склоочисниками донизу при увімкненому запаленні.

Орієнтація на систему цінностей споживача:
Склоочисники можна легко замінити або очистити, що дозволяє водію взимку краще зберігати чистоту лобового скла.

Регулювання швидкості склоочисників.

Якщо під час руху швидкість автомобіля стає меншою, ніж 4 км/год, активовані склоочисники також автоматично сповільнюють рух. Після того, як швидкість автомобіля стане більшою за 8 км/год, склоочисники відновлять свою попередню швидкість.

Залежна від швидкості функція попередньої очистки.

У разі використання водієм функції омивання та очистки лобового скла під час руху зі швидкістю, меншою, ніж 120 км/год, на лобове скло спочатку розбризкується рідина для омивання, яка потім в інтервалі часу близько однієї секунди витирається. Це спричиняє змочування забруднень на лобовому склі та перешкоджає тертю склоочисників о сухе скло, що дозволяє уникнути подряпин та подовжує строк служби склоочисників.

Орієнтація на систему цінностей споживача:

При русі зі швидкістю, більшою за 120 км/год, лобове скло змочується та витирається одночасно, що дозволяє постійно зберігати огляд водія.

Функція витирання лобового скла після миття.

Функція витирання лобового скла після миття залежить від часового проміжку активації склоочисників. Якщо функція очистки та омивання лобового скла задіяна більше, ніж на 1 секунду, після повернення важеля склоочисників у вихідне положення вони витирають лобове скло тричі. Якщо водій задіє функцію очистки та омивання лобового скла менше, ніж на 1 секунду, склоочисники витруть лобове скло двічі.

Орієнтація на систему цінностей споживача:

Керування склоочисниками в залежності від кількості води на лобовому склі, і, таким чином, витирання лобового скла, що відповідає наявній потребі.