

Причины преждевременной поломки подшипников.

Подшипник это далеко не самая «нежная» деталь. Если подшипник выбран правильно, правильно проектирован узел подшипника, и используется смазка высокого качества, то большинство подшипников оказываются гораздо более долговечными, нежели механизмы на которые они установлены. Тем не менее, горький опыт доказывает, что примерно 35 процентов всех механизмов ломаются именно из-за того, что из строя выходят подшипники.

Причин преждевременного выхода из строя подшипника бывает немало. Все эти причины уже хорошо изучены и их процентные соотношения заставляют задуматься об отношении к подшипникам и правильном уходе за ними.

Примерно 16 процентов всех непредвиденных преждевременных поломок вызываются неправильным монтажом подшипника. Чаще всего такой монтаж вызывает чрезмерную нагрузку и случается такое из-за отсутствия нужных для установки инструментов. 16 процентов это цифра общая, но в некоторых отраслях она бывает значительно выше. Чтобы избежать проблем при монтаже подшипников, необходимо использовать только качественные современные гидравлические или механические инструменты или нагреватели.

Около 36 процентов преждевременных поломок подшипников случается из-за неправильного выбора смазочного материала. Если не хватает адекватного смазывания, то даже самый качественный и правильно установленный подшипник выйдет из строя гораздо раньше запланированного срока. Поэтому выбирать смазочный материал всегда должны только профессионалы, которые хорошо разбираются в принципе работы подшипника и имеют представление обо всей ширине современного выбор смазочных материалов.

Немного более 14 процентов подшипников преждевременно теряют свои качества из-за низкой защиты смазки от загрязнений. Следить за качеством смазочного материала необходимо очень пристально, чтобы не пришлось начинать слишком дорогой и времязатратный ремонт.

Есть также такое понятие как «усталость подшипника». Если механизму часто приходится работать с перегрузками при недостаточном обслуживании или при полном его отсутствии, подшипник изнашивается гораздо скорее. Примерно 34 процентов всех поломок подшипников происходят именно по этой причине. Чтобы избежать внезапного отказа подшипника и поломки всего механизма, необходимо систематически проводить его диагностику. Подшипник, который сильно перегружен, или имеет другие проблемы, подает определенные сигналы, которые может распознать профессионал с хорошим диагностическим прибором. Своевременная диагностика поможет продлить жизнь не только одному подшипнику, но и всему механизму.

Для того чтобы подшипники прослужили вам как можно дольше, необходимо их выбор, монтаж и обслуживание проводить с привлечением квалифицированных специалистов. Также нужно придерживаться правил эксплуатации механизма. Тогда подшипники прослужат много лет без проблем и поломок.