

Шины Kumho

В настоящее время шины Kumho пока еще не приобрели в России столь большую известность, как продукция других мировых производителей автопокрышек, однако в последнее время они приобретают все большую популярность у отечественных автолюбителей. Объясняется это тем, что шины Kumho - это воплощение новейших дизайнерских и технологических разработок корейского концерна, который имеет более чем 60-тилетнюю историю.

В 1946 году, сразу после окончания Второй Мировой войны, в городе Гвангью, Ин-Чун Парк, предприимчивый местный житель, принял решение об основании своей собственной транспортной компании. Поначалу автомобильный парк компании насчитывал только 2 стареньких грузовика Ford, но благодаря неустанному труду, а также деловой хватке владельца, началось стремительное развитие фирмы. Однако, в 1950 году началась новая война, которая продлилась 4 года, в результате Корея была разделена на два государства по 56-ой параллели, а созданный недавно бизнес был полностью разрушен. Но Ин-Чун Парк это несколько не смутило, и он основал новую компанию Kwang Ju Highway Lines, со временем превратившуюся в настоящего гиганта отрасли, и по величине сегодня является первой корейской фирмой, которая занимается междугородними автобусными перевозками. Из-за стремительного роста парка автомобилей в Корее появился и высокий спрос на автошины. Поэтому Ин-Чун Парк принял решение о создании фирмы Kumho Tyres, которая сегодня успешно изготавливает шины Kumho.

В Южной Корее шины Kumho завоевали огромную популярность уже за первые годы существования компании.

Компания Kumho создана в 1946 году и, уже на протяжении многих лет выполняет поставки покрышек внутри страны. Компания Kumho совсем недавно вышла на высокий международный уровень, однако это несколько не помешало ей получить мировое признание, войти в десятку лидеров шинной индустрии.

Сегодня компания Kumho производит более 36 млн. шин в год. Шины Kumho - лучшая покупка на тюнингованную машину. При производстве шин компанией уделяется большое внимание не только надежности и безопасности шин, а и их дизайну.

Фирма Lassa

В 1974 году концерн Sabancı Group (ведущий индустриальный конгломерат Турции) основал фирму Lassa, которая в 1978 году начала производство. В ответ на тенденции мирового развития в сфере шинной индустрии в ноябре 1988 года в результате слияния концернов Bridgestone Corporation of Japan и Sabancı Group была образована компания Brisa. В то время компания стала крупнейшей инвестицией Японии в Турцию. Благодаря положительным эффектам этого слияния компания смогла повысить свои мощности, а также расширить ассортимент продукции.

На сегодняшний день Brisa является крупнейшим производителем шин в Турции и шестым в Европе. Благодаря достижению высокого качества продукции, а также полному удовлетворению требований покупателя компания заслужила международное признание. В данном направлении Brisa продолжает строительство своего будущего, стремясь к совершенству.

Компания Brisa имеет один из самых крупных заводов по производству шин в мире, который находится в индустриальном, но в то же время экологичном городке Кентса, сооруженном концерном Sabancı Group в ста километрах от Стамбула.

Завод площадью 1000000 м² размещает крытую производственную площадку в 260000 м², на которой выпускается более 400 разных типов автошин, начиная от легкового автомобиля, заканчивая шинами для бульдозера.

Компания непрерывно осуществляет выпуск новых продуктов на рынок. Это способствует укреплению конкурентоспособности Brisa на внутреннем и на мировом рынке. Продукция продается как автомобилестроительным фирмам, так и распространяется в более 30 стран посредством сети розничной торговли, прежде всего в Европе.

Производственный процесс поддерживает собственный научно-исследовательский центр, который оснащен лабораториями, где проводятся различные тесты, а также конференц-центр и компьютеризированный центр разработок и дизайна.

Brisa имеет признанные достижения в области повышения качества продукции. Постоянно стремясь к абсолютному удовлетворению нужд покупателя, компания продолжает движение в будущее, непрерывно совершенствуясь.