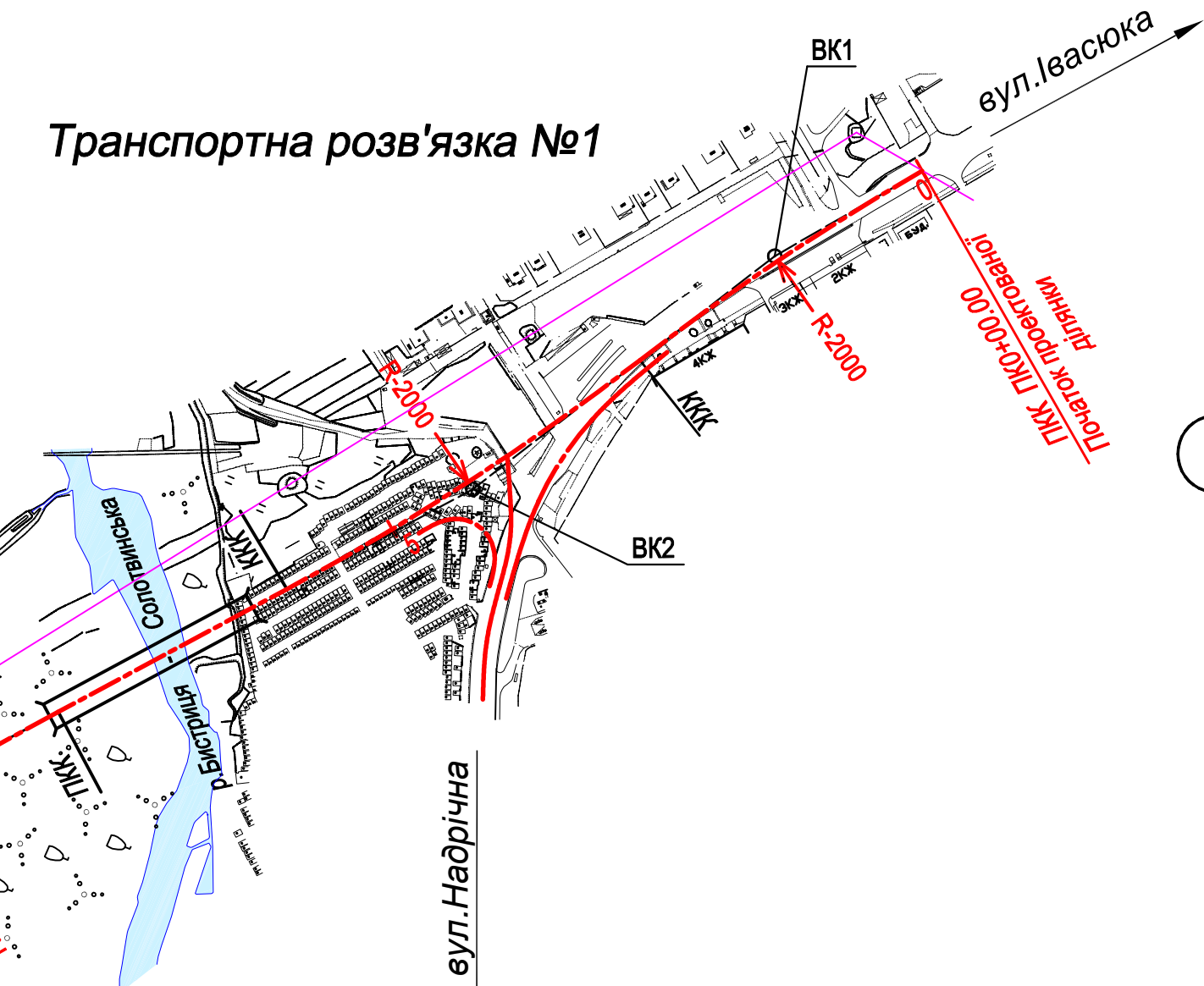


Відомість кутів повороту, прямих і кругових кривих

№ кута	Положення вершини кривої		Величина кута		Радіус R	Перехідна крива		Тангенс Т	Крива К	Домір Д	Бісектриса Б	Початок перехідної кривої		Кінець кругової кривої		Кінець перехідної кривої		Відстань між вершинами кривих	Довжина прямої вставки	Румби	
	ПК	+	вліво	вправо		L	L					ПК	+	ПК	+	ПК	+				
п.х.	0	00.0																133.05	0.00	ПнЗх 53°04'00"	
1	1	33.05	7°36'44"		2000	-	133.05	265.71	0.39	4.42	-	-	0	00.00	2	65.71	-	-	297.98	0.00	ПнЗх 60°40'44"
2	4	30.64	9°25'43"		2000	-	164.93	329.12	0.74	6.79	-	-	2	65.71	5	94.84	-	-	503.17	202.70	ПнЗх 51°15'01"
3	9	33.07	3°52'53"		4000	-	135.54	270.94	0.14	2.30	-	-	7	97.53	10	68.51	-	-	580.57	216.74	ПнЗх 55°07'54"
4	15	13.54	47°56'33"		400	100	228.29	234.70	221.88	38.90	12	85.25	13	85.25	16	19.95	17	19.95	591.71	194.15	ПнЗх 07°11'21"
5	20	83.37	33°07'52"		400	100	169.27	131.30	207.24	18.41	19	14.10	20	14.10	21	45.40	22	45.40	327.05	0.00	ПнЗх 40°19'13"
6	24	03.18	18°29'09"		600	120	157.78	73.58	241.98	8.91	22	45.40	23	65.40	24	38.99	25	58.99	696.20	538.42	ПнЗх 21°50'04"

Транспортна розв'язка №1



Транспортна розв'язка №2



Транспортна розв'язка №3



ВІДОМІСТЬ РЕПЕРІВ

№ п/п	Назва репера	Розташування репера		Відмітка репера, м		Відстань репера від траси, м		Тип репера ескіз та схема розташування
		ПК	плюс	ліворуч	праворуч	ліворуч	праворуч	
1	ПП703	3	21	240.77	64.81			
2	ПП1071	13	98	239.21	41.81			

Зміни	Кільк	Арк.	Недок	Підпис	Дата
План траси					
Гол.інжен.					
ГІП					
Заст. ГІПа					
Кер. гр.					
Норм.контр.					

Галч. тех. в.с. ЄПНІС І.І.А.  
Замість №№  
Підпис і дата  
№№