

27 febbraio

Esportare mobili dalla Russia verso l'Europa: opportunità e prospettive.

Diamo uno sguardo alla situazione attuale in Russia. Nonostante le fabbriche siano orientate verso il mercato interno, una loro parte produce mobili destinati all'esportazione.

Analisi del mercato: come è iniziato il tutto.

Le prime esportazioni sono avvenute agli inizi del 2000. E da notare che le industrie situate nelle regioni Russe sono state le principali aziende esportatrici. Il motivo è molto semplice, la dimensione del mercato era molto ridotta e le imprese non avevano altra scelta tranne quella di espandersi. In questo modo nacquero le prime reti di concessionari.

La situazione odierna.

Attualmente non vi è la necessità di esportare. Per la maggior parte delle aziende è sufficiente l'opportunità del mercato interno. Non hanno alcun bisogno di instaurare dei rapporti con l'Europa, comprendenti tra l'altro le rispettive spese.

Ciò non significa che l'attività di esportazione è impossibile. La Russia esporta mobili verso diversi stati europei: Germania, Francia e Svezia. Tra questi vi sono anche l'America e la Comunità di Stati Indipendenti.

Ovviamente solo alcuni dei progetti possono essere definiti "di successo". Nella maggior parte dei casi si tratta di aziende che producono mobili con un design originale. Un ottimo esempio è la fabbrica di mobili "Foton", situata a Penza. La sua merce è molto richiesta all'estero. L'industria produce soprattutto mobili da bar. I principali fornitori sono la Scandinavia e l'Europa Centrale. È opportuno notare che le tasse doganali sui mobili nei paesi elencati sono minime, non arrivano neanche al 5%.

Esportazione di mobili: informazioni importanti.

Negli ultimi tre anni l'export è diminuito del 4%. Le esportazioni sono ammontate a circa 300 000 000 all'anno.

La maggior parte dei prodotti esportati verso l'America e l'Europa – sono i seguenti:

- Mobili e accessori
- Strutture prefabbricate (pannelli ecc.)
- Lampade e lampadari

Pertanto, per avere successo nell'esportazione è necessario individuare una nicchia di mercato e dei partner interessati alla collaborazione.

Logistica professionale per le aziende di qualsiasi dimensione: [#flc_informazioni](http://free-lines.ru/#flc_informazioni) [#flc](http://free-lines.ru/#flc) [#freelines](http://free-lines.ru/#freelines) [#logistica](http://free-lines.ru/#logistica) [#trasporto](http://free-lines.ru/#trasporto) [#export](http://free-lines.ru/#export) [#mobili](http://free-lines.ru/#mobili)

Commento:

Esportiamo diversi tipi di merci verso l'Europa! Informazioni dettagliate sul sito: <http://free-lines.ru/export-gruzov-v-evropu>

28 febbraio

Codice del container

Codice BIC

Un codice assegnato al container dall'associazione "Bureau International des Containers"(BIC). Il codice del container è composto da 14 caratteri, tra i quali, il codice del paese (3 simboli), il codice del proprietario (4 simboli), il numero di serie (7 simboli, tra cui la cifra di controllo)

4PL, operatore logistico, trasporto merci: <http://free-lines.ru>

Commento:

Maggiori informazioni sulla nostra azienda sul sito <http://free-lines.ru>

1 Marzo

Aumenteranno i prezzi del trasporto merci in Russia.

Secondo la previsione del direttore generale della FKKGGroup, Vladislav Fadeev, il cambiamento più rilevante che avverrà sul mercato nel 2017, è l'aumento dei prezzi sui servizi del trasporto interno. Il motivo è la crisi, che dura ormai da quasi tre anni.

I mezzi di trasporto delle compagnie sono soggetti a usura, e non si hanno risorse per la copertura delle spese. Tra l'altro sono diminuite le esportazioni.

Non è prevista alcuna crescita della domanda dei servizi di trasporto nel 2017. Per mantenere i propri profitti, le compagnie incrementano la qualità dei servizi e le competenze del personale. FKKGGroup ha pubblicato i seguenti dati riguardanti lo scorso anno. Il fatturato è aumentato del 6% rispetto al 2015. Il trasporto interno di merci è aumentato del 70%, il trasporto internazionale invece è aumentato solo del 30%. E aumentata del 50% la domanda dei servizi di trasporto aereo, ferroviario e navale.

Occorre ricordare che i servizi di trasporto navale e ferroviario sono considerati i più economici, ma i tempi di realizzazione spesso sono più lunghi. Nonostante la situazione economica complicata, molte compagnie hanno aumentato il parco macchine in modo da poter portare a termine un maggior numero di consegne.

Per aumentare il profitto delle compagnie di trasporto, FKKGGroup consiglia di intraprendere le seguenti azioni: creare un proprio sistema modernizzato per il controllo della logistica del trasporto merci, estendere l'area geografica della propria attività all'interno della Russia e sviluppare il servizio di trasporto collettame.

FKKGGroup ritiene inoltre che ora il dumping e la riduzione dei consumi non siano più dei metodi efficaci per contrastare la concorrenza. Bisogna investire nel proprio business migliorandolo costantemente, affinché il cliente provi piacere a collaborare con la compagnia di trasporto.

<http://free-lines.ru>

[#flc](#) [informazioni](#) [#flc](#) [#freelines](#) [#furgoni](#) [#trasportodimerce](#) [#logistica](#) [#compagnieditransporto](#)
[#aumentodeiprezzi](#)

Commento

Servizi di trasporto internazionale convenienti per lo sviluppo delle vostre imprese

<http://free-lines.ru>

2 marzo

Chiuse le frontiere con la Bielorussia

Dal 7 febbraio, su ordine del capo dei Servizi Segreti Russi (FSB), Aleksander Bortnikov, sono state rafforzate le misure di sicurezza sulla frontiera tra la Russia e la Bielorussia. Le guardie di frontiera hanno ricevuto l'ordine di installare i segnali di avvertimento e stabilire i valichi di frontiera.

L'ordine è stato registrato il 26 gennaio. Non essendo stata avvisata anticipatamente la Bielorussia, lo stabilimento delle frontiere ha provocato una reazione di critica da parte del Ministero degli affari esteri.

Maria Vanshina, il ministro degli esteri, ha dichiarato che queste azioni contraddicono gli accordi già esistenti che regolano il passaggio e la sicurezza delle frontiere. Inoltre afferma che in questo modo la Russia prende il controllo sulla frontiera tra la Russia e la Bielorussia, cosa mai accaduta negli ultimi vent'anni.

Tuttavia non possiamo affermare che fino a questo momento non esistesse una zona di frontiera. Nel 2014 il presidente della Bielorussia, Aleksander Lukashenko, ha firmato un ordine, il quale definiva una zona di confine, adiacente alla frontiera tra Russia e Bielorussia. Secondo il presidente l'ordine avrebbe reso più facile l'interazione con le autorità di frontiera russe, contribuito a prevenire l'immigrazione illegale, il traffico di droghe e di beni materiali.

La FSB non rilascia nessun commento riguardo lo stabilimento delle frontiere. Molti analisti ritengono che questo passo fosse più che appropriato. Secondo la loro opinione questo permetterà di tenere sotto controllo il flusso delle persone in entrata e il giro d'affari. In un paese con una situazione politica complicata, il controllo delle frontiere è essenziale.

Trasporto merci per le aziende di qualsiasi dimensione: <http://free-lines.ru/>

[#flc_informazioni](#) [#flc](#) [#freelines](#) [#logistica](#) [#trasporti](#) [#frontiera](#) [#Russia](#) [#Bielorussia](#)

Commento

Sempre con voi, per il vostro business <http://free-lines.ru>

3 marzo

I ponti più belli del mondo:



quali sono?



<http://free-lines.ru>

#flc_compilation #flc #freelines #ponti #beauty

Commento: materiale interessante sul nostro sito: <http://free-lines.ru>